

# Médiation des Usages Littoraux en Rance Emeraude

COPIL – 18 octobre 2022

UNION EUROPÉENNE  
UNANIEZH EUROPA

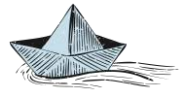


**L'Europe s'engage  
en Bretagne**

Avec le Fonds européen  
pour les affaires maritimes et la pêche



# Ordre du Jour



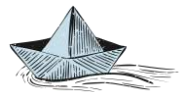
Rappel de l'action



Bilan de la saison 2022 - Sensibilisation des usagers de loisir



Affiches sur la pêche professionnelle et l'aquaculture



Communication spécifique à Cézembre



Actions à venir et réflexions sur la suite

# Action « Médiation des usages littoraux en Rance Emeraude »

Améliorer les  
connaissances et les  
pratiques des usagers de  
loisir

Améliorer les conditions  
dans lesquelles les  
professionnels de la mer  
évoluent

Créer du lien entre les  
professionnels de la mer  
et les pratiquants  
d'activités de loisir

UNION EUROPÉENNE  
UNANIEZH EUROPA




**L'Europe s'engage  
en Bretagne**

Avec le Fonds européen  
pour les affaires maritimes et la pêche




# Action « Médiation des usages littoraux en Rance Emeraude »







## Sensibilisation pro-active des pratiquants d'activités de loisir

 **Rencontres en mer** (*via* moyen à la mer sur zones de mouillage) et **à terre** (cales, pontons, ports, etc.)

## S'appuyer sur un réseau de structures partenaires

 **Sessions d'info-formation** auprès des structures ayant une relation privilégiée avec les usagers de loisir du littoral : clubs et écoles d'activités nautiques, associations de plaisanciers, acteurs du tourisme, professionnels du nautisme...

## Création d'outils de communication

-  Guide des bonnes pratiques
-  Réglette pêche à pied
-  Affiches Pêche professionnelle et aquaculture
-  Panoramiques immersifs (**en cours**)
-  Kakémono de présentation de l'action (**en cours**)
-  Site internet de COEUR Emeraude (**non prévu initialement**)

## Médiation à terre :

- Ports, pontons, cales d'accès à l'eau
- Difficultés rencontrées : les usagers sont souvent à la manœuvre sur les cales pour la mise à l'eau, pressés d'aller en mer..., ce qui peut rendre difficile la discussion



## Médiation en mer :

- Changement de port toutes les 2 à 3 semaines (St Cast, St Malo, Dinard et Plouër-sur-Rance)
- Uniquement sur les zones de mouillage ou à l'ancrage près des îles et îlots sensibles (Cézembre et Ebihens notamment)
- Difficultés rencontrées : l'abordage est rendu compliqué voire dangereux lorsque la mer est agitée, ce qui restreint les périodes d'intervention



- Saison : **mi mai à fin septembre**
- **48 sessions** de médiation  
+ Stands et évènements
- **Sensibilisation en mer : 68,5 h sur l'eau et plus de 400 milles parcourus**

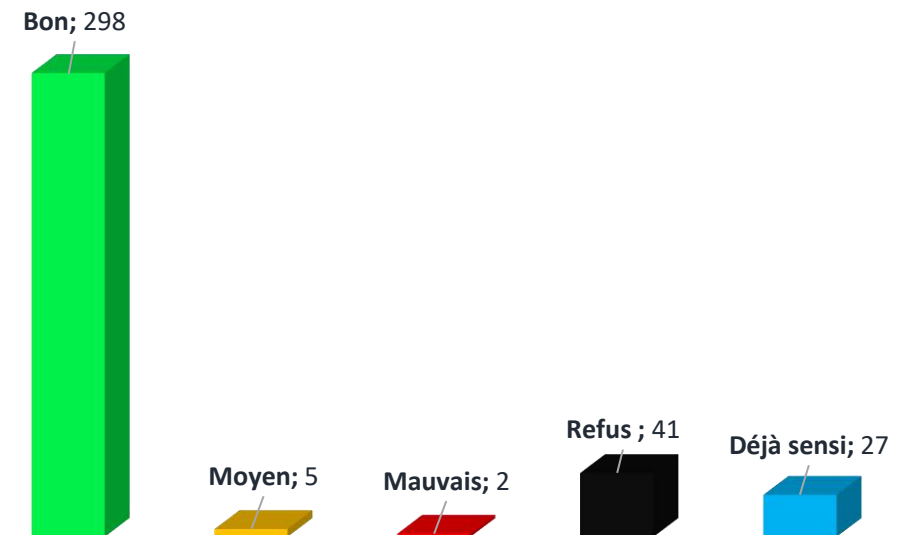
**378** groupes & **700** personnes abordés

**541** personnes sensibilisées

**349** guides distribués en sensi active

**103** bateaux accostés

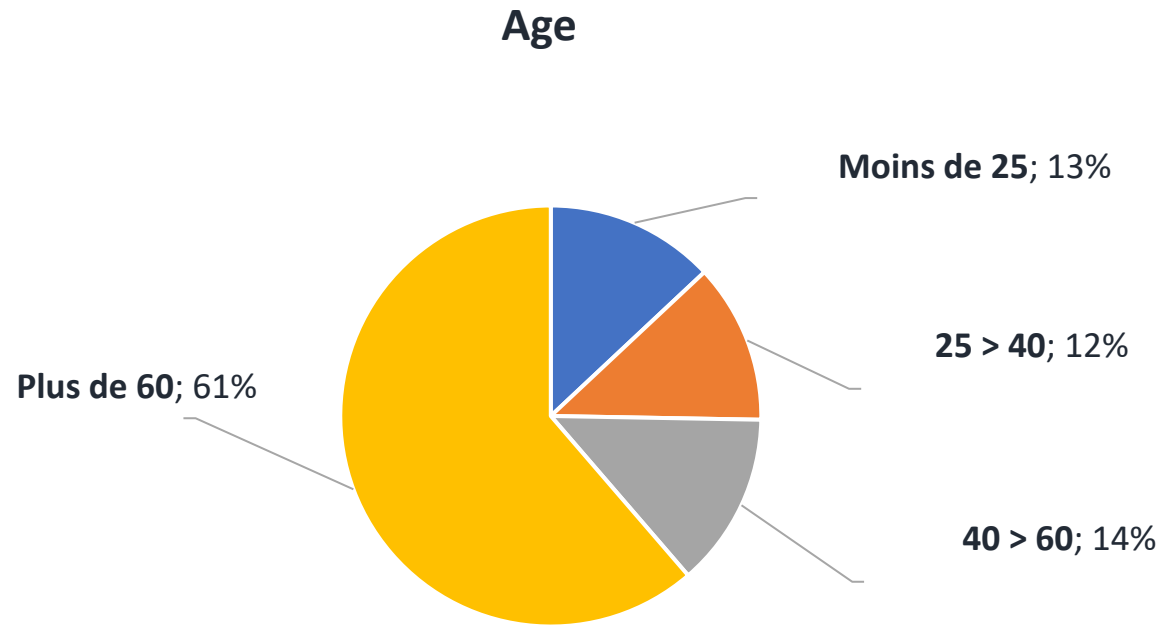
## Accueil des médiateurs



# Bilan de la saison | Périmètre d'intervention



# Bilan de la saison | Profil type des répondants



- **Provenance**

- Bretagne (93%)
- Normandie (4%)
- Hauts-de-France (2%)
- Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Ile-de-France, Angleterre... (1%)

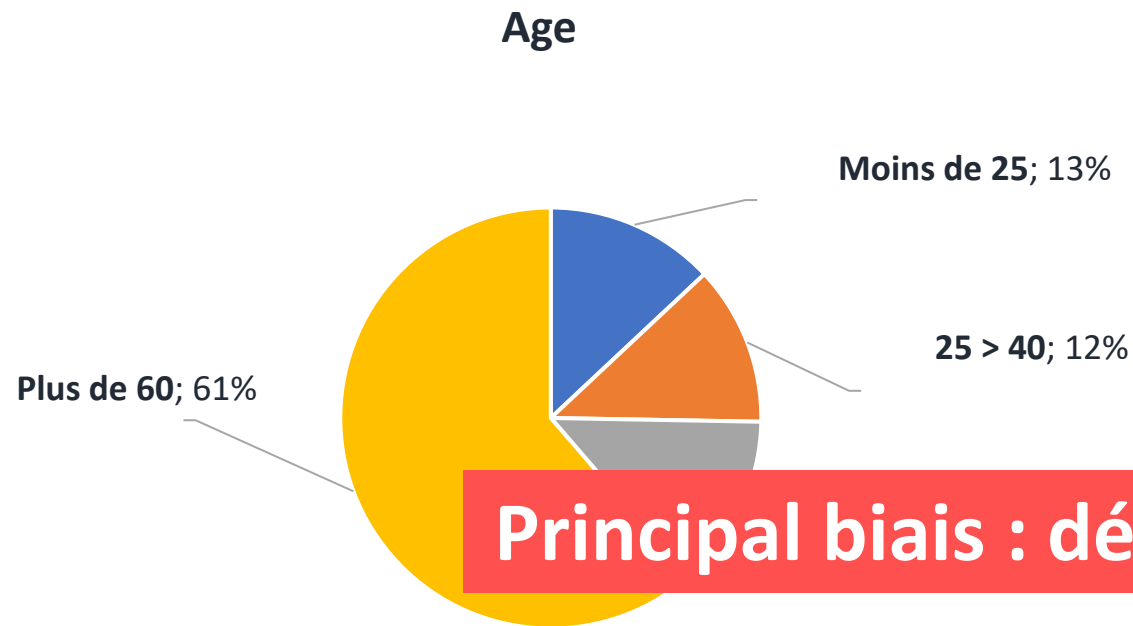
- Propriétaire d'un **voilier habitable**, d'un **moteur habitable** ou d'un **moteur promenade**

- Praticant :

- La **plaisance exclusivement** (197 groupes)
- La **plaisance et la pêche** (104 groupes)
- Peu de pratiquants de sports nautiques rencontrés (14 groupes)



# Bilan de la saison | Profil type des répondants



- **Provenance**

- Bretagne (93%)
- Normandie (4%)
- Hauts-de-France (2%)
- Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Ile-de-France, Angleterre... (1%)

**Principal biais : déclaratif uniquement !!**

- Propriétaire d'un **voilier habitable**, d'un **moteur habitable** ou d'un **moteur promenade**

- Praticant :

- La **plaisance exclusivement** (197 groupes)

- La **plaisance et la pêche** (104 groupes)

- Peu de pratiquants de sports nautiques rencontrés (14 groupes)

## Mon bulletin d'engagement

Date : ..... Lieu : .....

J'adopte un nouveau geste ou j'améliore ce que je fais déjà. Je m'engage à :

- 1 Préférer des zones sableuses pour l'ancrage
- 2 Relever mon ancre à l'aplomb du bateau
- 3 Utiliser le système de pompage du port pour vider ma cuve de récupération
- 4 Utiliser les WC marins uniquement loin des lieux de baignade
- 5 Utiliser les WC du port quand je suis à quai
- 6 Utiliser des produits d'origine naturelle ou écolabellisés
- 7 Utiliser des bornes de tri pour vider mes déchets
- 8 Choisir des produits avec peu d'emballage et de plastiques
- 9 Limiter ma consommation d'eau douce
- 10 Limiter ma pêche aux espèces, aux tailles et aux périodes autorisées
- 11 Observer les animaux sans les toucher, ni les déranger, ni les nourrir
- 12 Réduire au maximum les pertes d'hydrocarbures
- 13 Respecter les consignes du point propre pour les déchets liés au carénage

Dans le cadre d'une démarche engageante et participative, il convient d'annoter à la main :  
« Je m'engage à respecter l'écogeste n° (mettre le numéro des engagements pris ci-dessus) »

.....  
.....

Signature :

Le projet de Parc Naturel Régional Vallée de la Rance - Côte d'Émeraude vous intéresse ? Vous souhaitez être mieux informé, promouvoir les richesses de ce territoire, et vous impliquer dans la création du Parc ?

Devenez Ambassadeur ou Ambassadrice du Parc en nous contactant à : [www.ambassadeursduparc.bzh](http://www.ambassadeursduparc.bzh)

**271** engagements pris

**71** groupes engagés

1

Préférer des zones sableuses pour l'ancrage

2

Utiliser des produits d'origine naturelle ou écolabellisée

3

Choisir des produits avec peu ou pas d'emballages

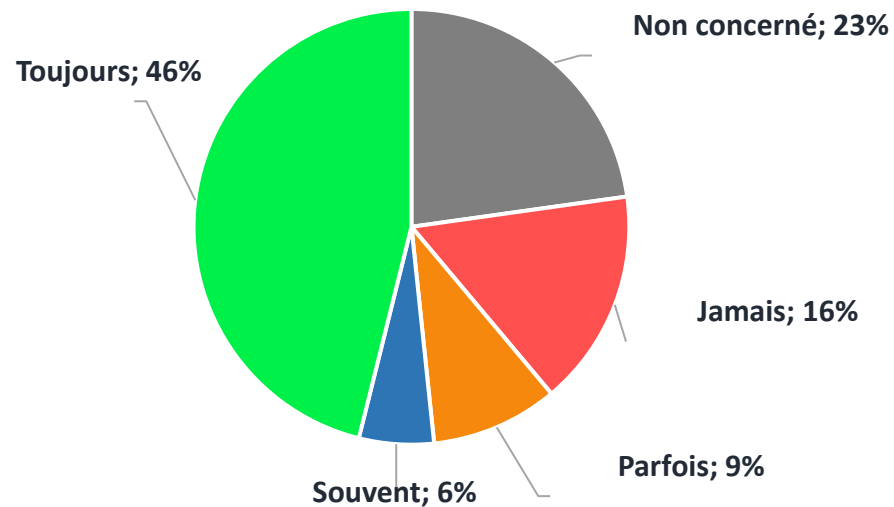
4

Relever son ancre à l'aplomb du bateau

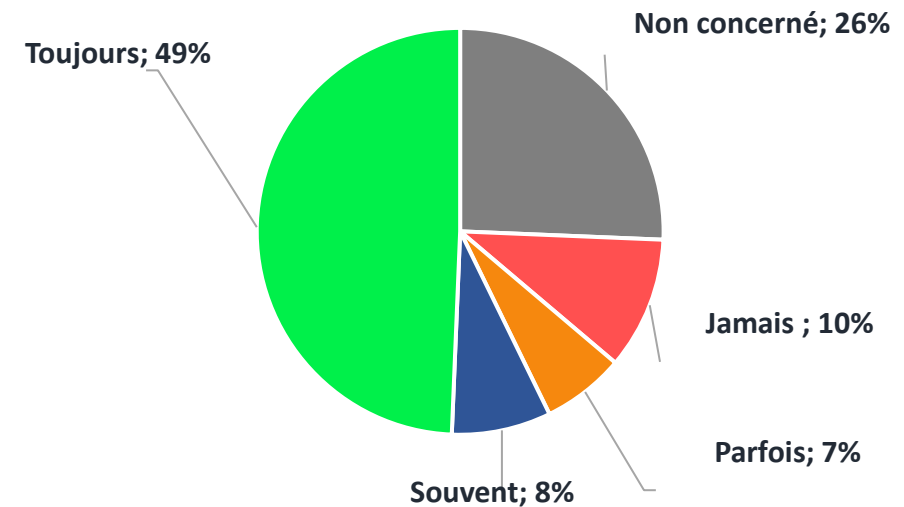
# Bilan de la saison | Zoom thématique : l'ancrage

- Herbiers de **zostères largement méconnus**
- La majorité des répondants ancrent sur les zones sableuses et relèvent leur ancre à l'aplomb du bateau (**choix de facilité et de sécurité** plus que de préservation des fonds)
- Carte sur la répartition des zostères appréciée (cf. guide)

Rechercher des zones sableuses pour l'ancrage



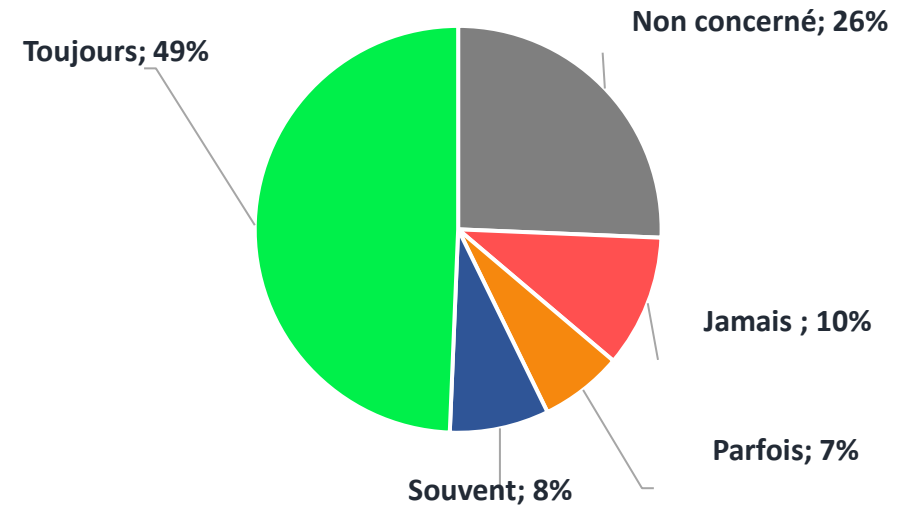
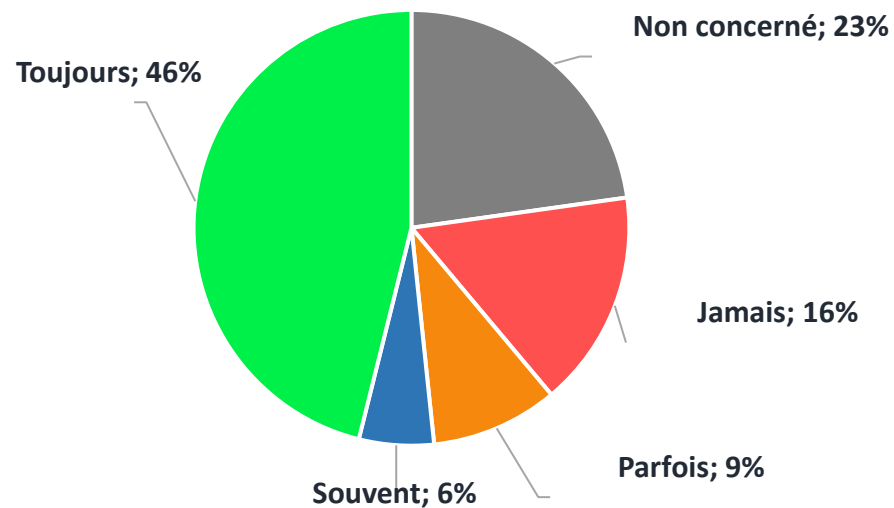
Relèver son ancre à l'aplomb du bateau



# Bilan de la saison | Zoom thématique : l'ancrage

- Herbiers de **zostères largement méconnus**
- La majorité des répondants ancrent sur les zones sableuses et relèvent leur ancre à l'aplomb du bateau (**choix de facilité et de sécurité** plus que de préservation des fonds)
- Carte sur

**Continuer de faire connaître les herbiers de zostères et les méthodes d'ancrage moins destructrices**



- **WC à bord**

→ 45% des répondants n'ont pas de WC à bord

→ La quasi-totalité des plaisanciers disposant de WC les utilise loin des lieux de baignade

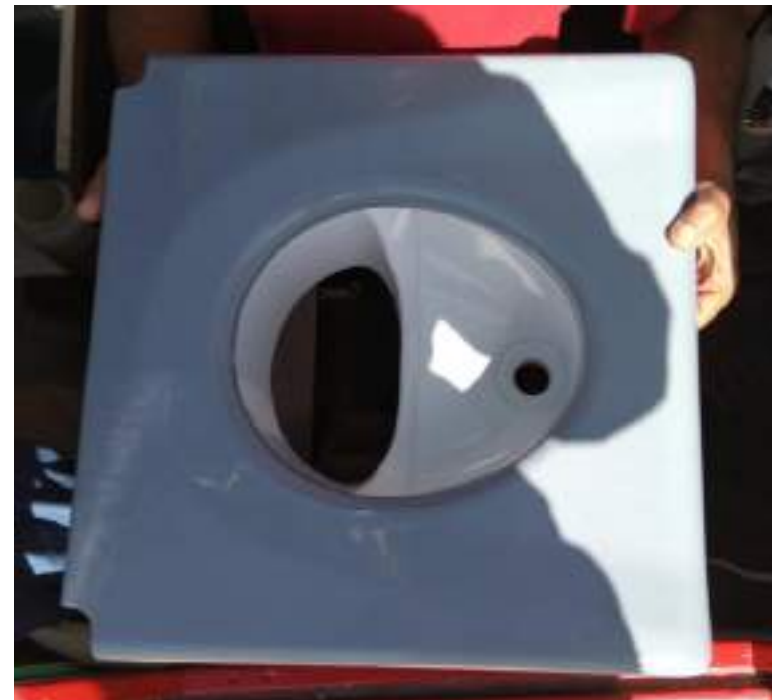
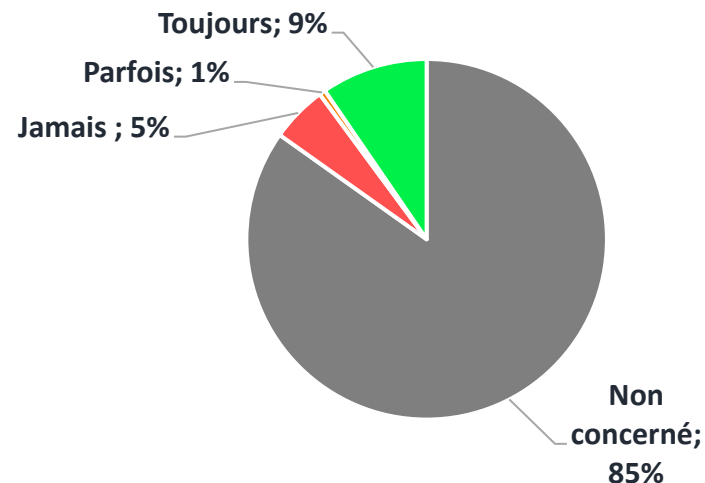
→ 85% utilisent toujours ou souvent les toilettes du port quand ils sont à quai (sortie journée)

- **Cuve à eaux noires**

→ 85% n'ont pas de cuve à eaux noires

→ Sur les 15% équipés, 60% (17 groupes) utilisent les systèmes de pompage présents sur les ports

**Utiliser le système de pompage du port pour vider ma cuve de récupération**



- **WC à bord**

→ 45% des répondants n'ont pas de WC à bord

→ La quasi-totalité des plaisanciers disposant de WC les utilise loin des lieux de baignade

→ 85% utilisent toujours ou souvent les toilettes du port quand ils sont à quai (sortie journée)

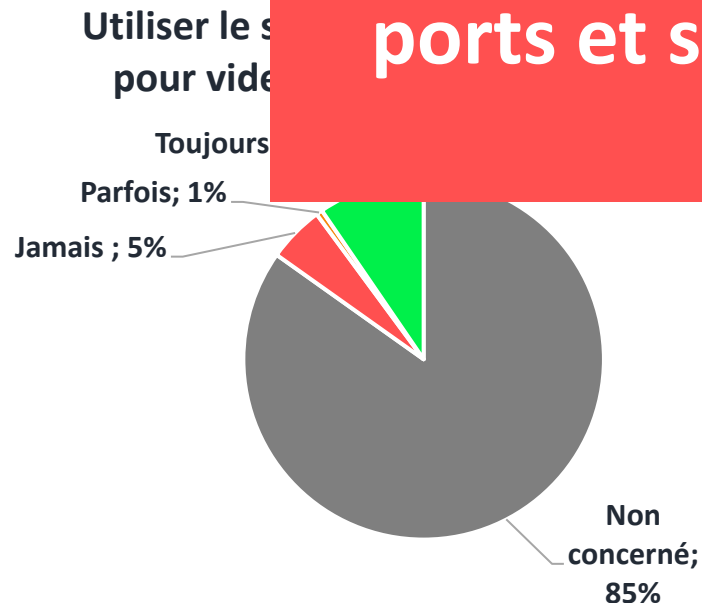
- **Cuve à eaux noires**

→ 85% n'ont

→ Sur les 15%

**Réflexion à mener sur les systèmes de récupération des eaux noires dans les ports et sensibiliser aux alternatives existantes**

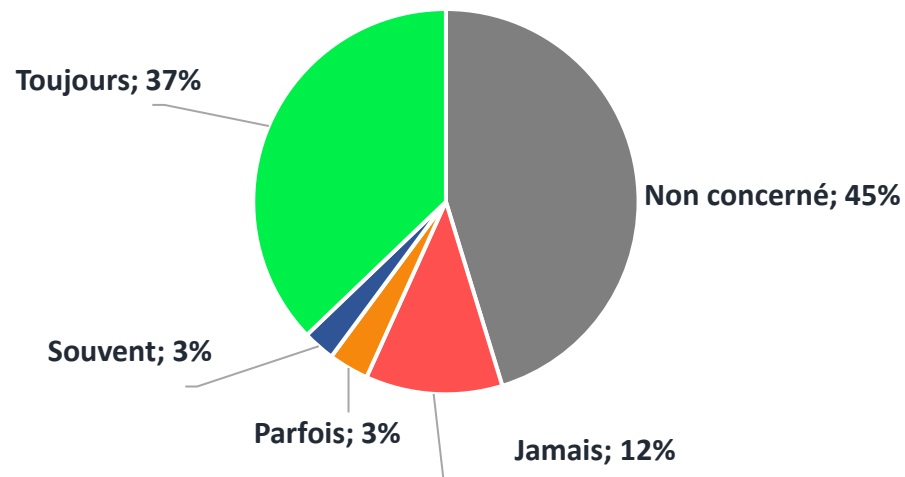
sents sur les ports



# Bilan de la saison | Zoom thématique : eaux grises

- **RAPPEL : 2<sup>ème</sup>** engagement le plus pris
- **Proportion importante de non utilisation de produits (45%) :**  
→ Pas de vaisselle à bord, nettoyage pont à l'eau de mer
- « *On ne sait pas vers quoi s'orienter* » ; « *Ils devraient distribuer des échantillons gratuits dans les ports pour inciter les gens à en acheter, comme ils ont fait avec les cendriers de poche* »

**Utiliser des produits d'origine végétale ou écolabellisée**



- **RAPPEL : 2<sup>ème</sup>** engagement le plus pris
- **Proportion importante de non utilisation de produits (45%) :**  
→ Pas de vaisselle à bord, nettoyage pont à l'eau de mer
- « *On ne sait pas vers quoi s'orienter* » ; « *Ils devraient distribuer des échantillons gratuits dans les ports pour inciter les gens à en acheter, comme ils ont fait avec les cendriers de poche* »



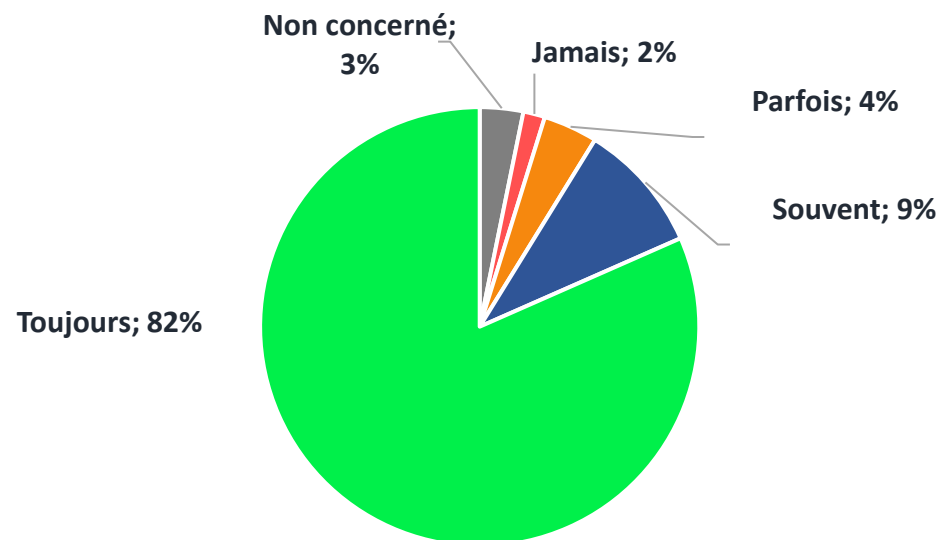


# Bilan de la saison | Zoom thématique : consommation d'eau douce

- Contexte particulier cet été avec les **alertes crise sécheresse**
  - 10 août dans les Côtes d'Armor et 12 août en Ille-et-Vilaine
  - Carénage, rinçage et lavage des bateaux interdits
- **81% déclarent limiter leur consommation d'eau douce** :
  - Souvent en utilisant de l'eau de mer pour nettoyer leurs bateaux
- Remontées de la part des ports de comportements non respectueux de l'arrêté



## Limiter ma consommation d'eau douce pour rincer mes équipements



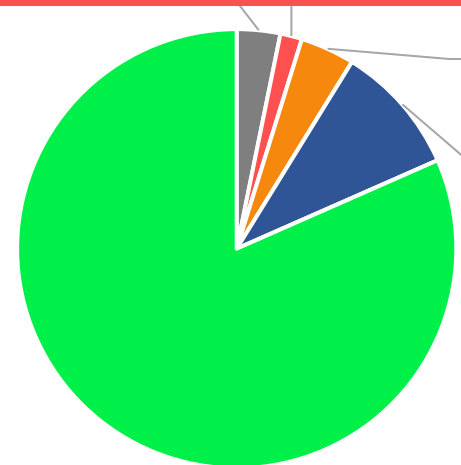
# Bilan de la saison | Zoom thématique : consommation d'eau douce

- Contexte particulier cet été avec les **alertes crise sécheresse**
  - 10 août dans les Côtes d'Armor et 12 août en Ille-et-Vilaine
  - Carénage, rinçage et lavage des bateaux interdits
- **81% déclarent limiter leur consommation d'eau douce** :
  - Souvent en utilisant de l'eau de mer pour nettoyer leurs bateaux
- Remontées de la part des ports de comportements non respectueux de l'arrêté

## Pérenniser la baisse de la consommation d'eau douce



Toujours; 82%

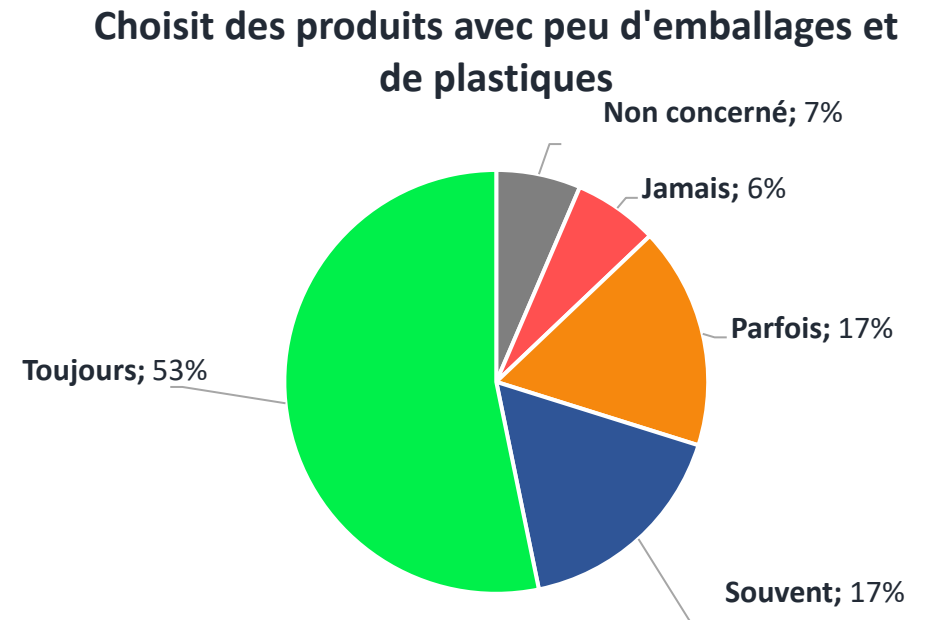
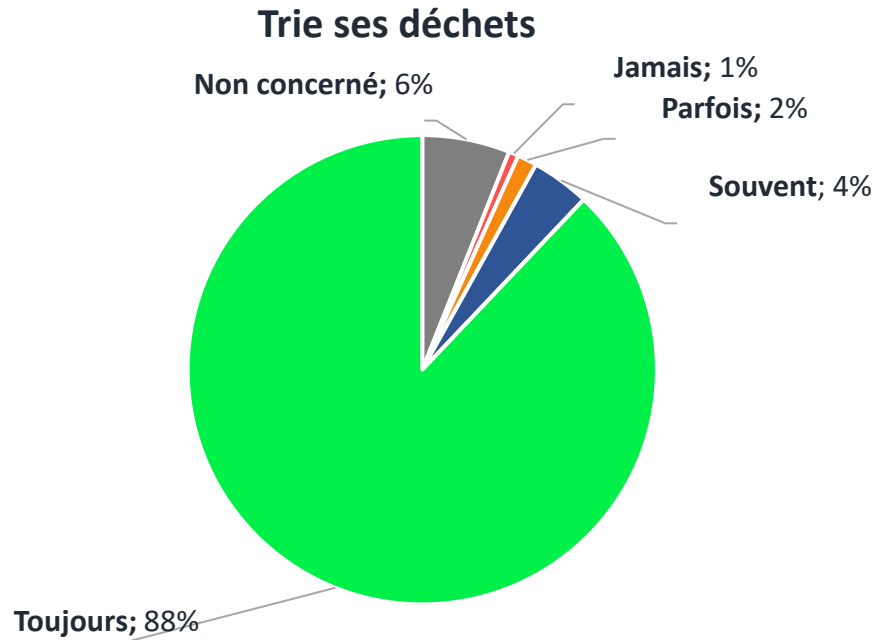


Toujours pour

Parfois; 4%

Souvent; 9%

- **Tri des déchets très largement respecté**
  - D'un point de vue technique parfois compliqué à réaliser à bord
- **Choix de produits avec peu d'emballages et de plastiques**
  - **Engagement n°3**
  - « ça ne dépend pas de nous », « et on trouve ça où? »
  - Les trois quart font attention



- **Tri des déchets très largement respecté**
  - D'un point de vue technique parfois compliqué à réaliser à bord
- **Choix de produits avec peu d'emballages et de plastiques**
  - **Engagement n°3**
  - « ça ne dépend pas de nous », « et on trouve ça où? »
  - Les trois quart font attention

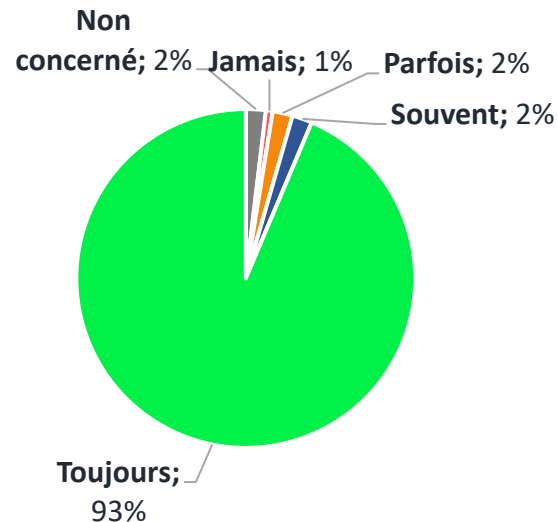
**Continuer la communication sur les produits peu ou pas emballés à bord**



# Bilan de la saison | Zoom thématique : interactions avec la faune

- **Sorties communes** avec **Al Lark**
- **Plaquette Cézembre**
- Règles approche mammifères marins peu connues
- Interdictions de débarquement et règles d'approche peu connues aussi

**Observe les animaux sans les nourrir, ni les toucher, ni les déranger**



### Pour une observation respectueuse des mammifères marins

300 m = 5 nds maxi

**Zone interdite :** ils se sentiront harcelés

**Zone de prudence :** évitez les brusques changements de direction et de vitesse

Ne leur coupez pas la route et ne les poursuivez pas.  
Approchez les animaux par 1/4 arrière puis avancez en parallèle à leur direction.

Ne séparez pas le groupe, mettez-vous sur le côté.

Ne les bloquez pas le long de la côte.

Ne les prenez pas en sandwich, mettez-vous tous du même côté. Ou mieux : attendez que l'autre bateau s'en aille.

- Couper votre moteur s'ils sont stationnaires.
- S'il y a des jeunes gardez vos distances, le couple mère-petit est plus sensible au dérangement.
- Vous ne serez pas les seuls à les approcher aujourd'hui, limitez votre temps d'observation afin de diminuer la perturbation potentielle subie sur la journée.
- N'essayez pas de les toucher, de nager avec eux ou de les nourrir, ce sont des animaux sauvages potentiellement dangereux.
- Si un animal frappe de la queue à la surface, c'est qu'il est dérangé. Laissez le groupe s'éloigner.

**La meilleure rencontre reste quand ils choisissent de venir vers vous !**

**ASSOCIATION AL-LARK**  
59, RUE PIERRE ET MARIE CORRE 35200 CANCALE  
TEL : 06 78 71 41 09 — WWW.AL-LARK.ORG

**STÉRIMAR**  
L'avez-vous est offert par STÉRIMAR®  
partenaire de l'Agence nationale de l'énergie.  
STÉRIMAR® est une marque déposée.  
Transparence : l'association Al Lark ou l'un de ses membres n'a aucune relation commerciale ou autre avec STÉRIMAR®.

# GUIDE

A la rencontre des mammifères marins

- Observer
- Respecter
- Reconnaître
- Apprendre
- Transmettre

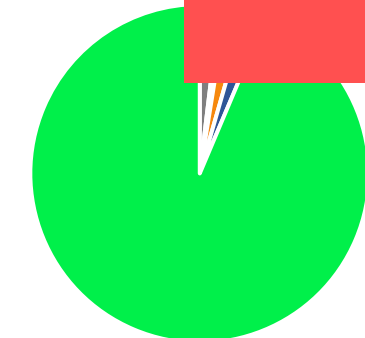
**Bonnes pratiques**

# Bilan de la saison | Zoom thématique : interactions avec la faune

- **Sorties communes** avec **Al Lark**
- **Plaquette Cézembre**
- Règles approche mammifères marins peu connues
- Interdictions de débarquement et d'approche peu connues

Observe les animaux  
toucher, r

Non  
concerné; 2% Ja



Toujours;  
93%

**Continuer la sensibilisation et le rappel de la réglementation, pour les plaisanciers comme pour les professionnels du nautisme (agents portuaires, croisiéristes...)**



# Bilan de la saison | Zooms thématiques : pêche et conflits d'usage

## Pêche de loisir

- On n'approche pas les pêcheurs en situation de pêche
- Rappeler la réglementation → beaucoup de plaisanciers déjà équipés en outils de mesure
- La quasi-totalité **déclare** respecter la réglementation
- **Stocks en diminution**

## Conflits d'usage

- Suspicion de vol de casier, **vitesse !!!!!**
- Quelques « mauvaises » pratiques professionnelles nous sont remontées mais ce sont souvent les mêmes et qui ne sont pas récentes



# Bilan de la saison | Zooms thématiques : pêche et conflits d'usage

## Pêche de loisir

- On n'approche pas les pêcheurs en situation de pêche
- Rappeler la réglementation → beaucoup de plaisanciers déjà équipés en outils de mesure
- La quasi-totalité **décl** réglementation
- **Stocks en diminutio**

## Conflits d'usage

- Suspicion de vol de casier, **vitesse !!!!!**
- Quelques « mauvaises » pratiques professionnelles nous sont remontées mais ce sont souvent les mêmes et qui ne sont pas récentes

**Continuer d'expliquer les enjeux de la pêche professionnelle sur notre territoire**





# Bilan de la saison | Zoom thématique : carénage et avitaillement

- **Carénage**

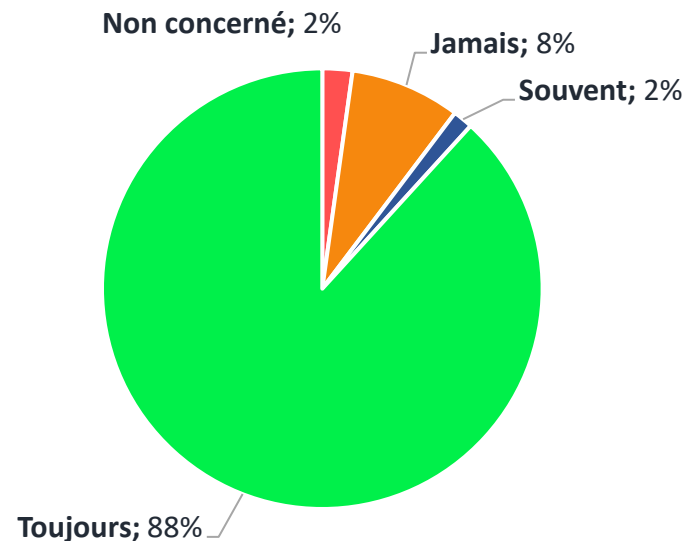
- 88% carènent toujours ou font caréner sur des cales conformes (cales, chantiers)
- 8% carènent en dehors des lieux appropriés (jardin)

- **Hydrocarbures**

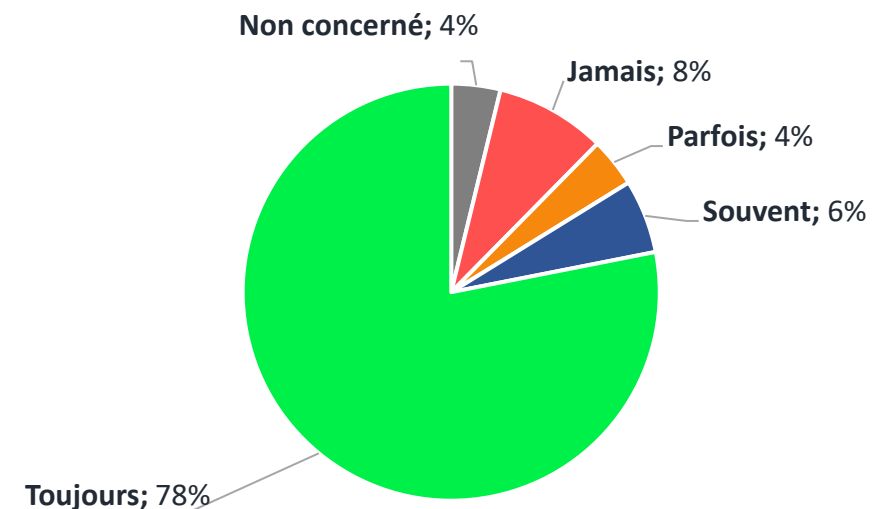
- Mesures de réduction des fuites = lingettes absorbantes, bec verseur, pompe manuelle, tuyau à billes, système anti-débordement
- Rôle de faire découvrir les alternatives



Fait le carénage de son bateau sur les cales prévues à cet effet



Limite les pertes d'hydrocarbure dans le milieu



# Bilan de la saison | Zoom thématique : carénage et avitaillement

- **Carénage**

- 88% carènent toujours ou font caréner sur des cales conformes (cales, chantiers)
- 8% carènent en dehors des lieux appropriés (jardin)

- **Hydrocarbures**

- Mesures de réduction des fuites = lingettes absorbantes, bec verseur, pompe manuelle, tuyau à billes, système anti-débordement

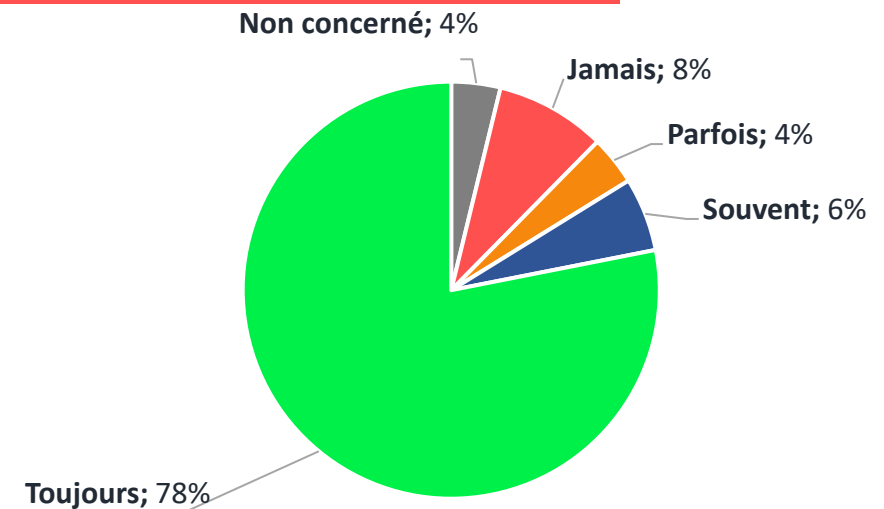
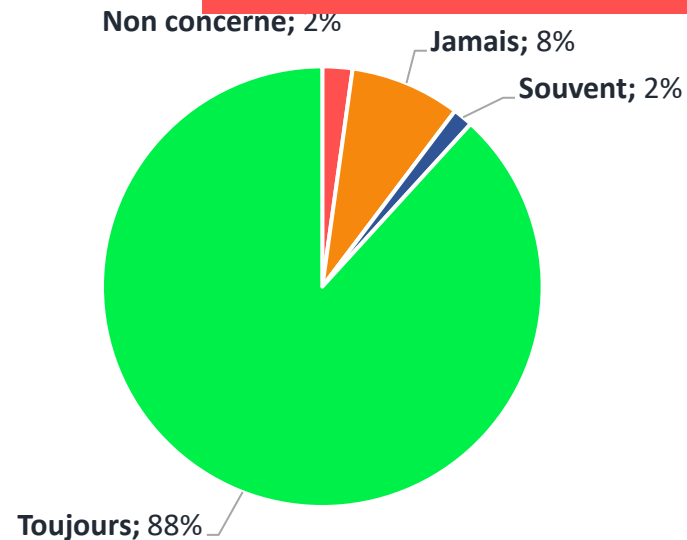
- Rôle de faire

**Sensibiliser au niveau des points d'avitaillement + équipement à interroger**



Fait le carénage  
pro

dans le



# Affiches sur la pêche professionnelle et l'aquaculture

## Collection de 16 affiches

Espèces principalement pêchées et/ou cultivées sur la Côte d'Émeraude



# Communication spécifique | Île de Cézembre



Source : Géoportail



Pingouin torda  
Guillemot de Troïl  
Cormoran huppé

**Propriétaire :** Conservatoire du Littoral

**Gestion :** Département d'Ille et Vilaine

**Partenaire de gestion :** Bretagne Vivante

## Mesures de protection :



Navigation, mouillage, baignade, activités nautiques et subaquatiques interdits dans une bande de 100 m et débarquement interdits toute l'année sauf dans la zone d'accès maritime



Volonté de développer  
la communication  
sur le site

## ❖ Création d'une **plaquette**

- Rappel de la réglementation
- Espèces d'intérêt du site
- Bonnes pratiques

## ❖ Évaluation de la **fréquentation** sur les grands week-ends estivaux

- 16 juillet 2022 (15h00) : 368 personnes dont 57 embarcations
- 13 août 2022 (15h00) : 505 personnes dont 71 embarcations

## ❖ À venir

- Développement d'outils pour les bateaux taxis, restaurant...



## ❖ Création d'une **plaquette**

- Rappel de la réglementation
- Espèces d'intérêt du site
- Bonnes pratiques

## ❖ Évaluation de la **fréquentation** sur les grands week-ends estivaux

- 16 juillet 2022 (15h00) : 368 personnes dont 57 embarcations
- 13 août 2022 (15h00) : 505 personnes dont 71 embarcations

## ❖ À venir

- Développement d'outils pour les bateaux taxis, restaurant...



- ❖ Création d'une **plaquette**
  - Rappel de la réglementation
  - Espèces d'intérêt du site
  - Bonnes pratiques



- ❖ Évaluation
  - 16 juill
  - 13 août

**Développer la communication sur d'autres îles et ilots sensibles ? Ou autres actions dans le cadre de N2000 ?**

estivaux

- ❖ À venir
  - Développement d'outils pour les bateaux taxis, restaurant...

# Actions à venir

## Panoramiques Bio-Scène

Mise en valeur de ce qui a déjà été produit dans le cadre de cette action + outils des partenaires

- 1- Estuaire de la Rance** : algoculture, plongée professionnelle, pêche à pied professionnelle, activités nautiques, biodiversité (vasières)
- 2- Baie de Saint-Malo** : pêche embarquée, plaisance, transport maritime, biodiversité (mammifères marins)
- 3- Baie de Lancieux/Saint-Jacut** : activités nautiques, pêche à pied de loisir, biodiversité (estran)
- 4- Baie de la Fresnaye** : conchyliculture, biodiversité (falaises)

## Sessions d'information

1<sup>er</sup> trimestre 2023

À destination des acteurs du territoire : *clubs nautiques, ports de plaisance, chantiers navals, croisiéristes, shipchandlers, offices de tourisme, campings...*

- ✓ **Former** aux enjeux de préservation de l'environnement, de la qualité de l'eau, et du partage de l'espace ;
- ✓ **Accompagner** ces acteurs dans leurs projets de sensibilisation et de communication (sensibilisation indirecte) auprès de leurs publics ;
- ✓ **Créer un réseau** de structures relais et une synergie entre les acteurs.

## Kakémono

Mise en valeur des activités pro et de loisir du territoire plutôt qu'une simple présentation « administrative » de l'action



## Réflexions sur la suite

**Fin des financements FEAMP en mars 2023... Qu'est-ce que cela implique !**

Comment pérenniser cette action ? Avec quels moyens financiers ? Quelles actions à mener à l'avenir ?

**Pratiques professionnelles** : Comment continuer de faire connaître le patrimoine local lié à la pêche professionnelle et à l'aquaculture du territoire du futur PNR ?

**Pratiques de loisir** : **Travail entamé mais à renforcer** auprès des professionnels portuaires avec des formations des saisonniers notamment et **travail spécifique à mener** auprès des croisiéristes et bateaux taxis.

Réflexions sur les équipements : cf. diapos thématiques



**On se retrouve en mars pour une réunion bilan final de cette action !**

Et pour finir...

**P**rojet  
Parc  
naturel  
régional  
Vallée de la Rance-  
Côte d'Emeraude

**Enquête publique du 2  
décembre au 6 janvier**

**Merci de votre participation !**

