



**En juin 2016**

## **Lionel largue les amarres...**

Tous les usagers du Port de Dinard connaissent bien Lionel !

Lionel Marrie est né à Angers en 1956.

A 17 ans, il s'engage pendant 7 ans dans la Marine Nationale et naviguera dans tout le pacifique comme fourrier sur un aviso-escorteur «Balny», navire expérimental à turbine à gaz.

Suite à cette première expérience, il fera un stage de formation de tuyauteur industriel pendant 7 mois et sera embauché aux Chantiers de la Manche à Saint-Malo puis chez Citra France comme soudeur.

C'est en 1981 que Lionel change d'orientation pour devenir canotier-saisonnier au port de Dinard.



En 1985, après 2 mois de stage à l'INPP de Marseille, il obtient son diplôme de scaphandrier et sera titularisé au port de Dinard.

Il est alors employé à temps complet comme administratif, canotier et plongeur.

En 2002, il rejoint la SNSM comme plongeur de bord et n'a pas quitté cette fonction depuis cette date.

Lionel a pu constater toutes les évolutions du port avec la souille n° 1 (sud) en 1975, la souille n°2 (nord) en 1981, le début des premières lignes de mouillages (Z et Y) s'étendant progressivement vers ZA, ZB...



Il se rappelle de l'époque des 4 canots de type «Lejon» fabriqués aux Sables d'Or chez DB Marine (Parlanjon, Perle, Prieuré, Palmeraie) et pour finir la navette Super Fréhel «Président William Martin».

Et enfin, la mise place de 160 mouillages supplémentaires, le parking réservé aux usagers, le nouveau ponton, les nouvelles navettes, etc...

C'est en 2002, suite à un retour de la Route du Rhum à St Malo dans la cadre de son travail, que Lionel a eu un accident grave avec fractures aux deux pieds l'obligeant à un arrêt de travail pendant un an.

Beaucoup d'événements se sont déroulés pendant ces 35 années !

Lionel se rappelle parmi tant d'autres anecdotes :

- du dauphin en décomposition lacéré par une hélice et dérivant, mort devant le Prieuré... Il lui a fallu alors le remorquer pendant une bonne ½ heure et le gruter avec l'aide d'un saisonnier très impressionné par le tableau...
- ou du voilier ayant perdu sa quille dans la souille et couché à l'horizontale avec son mât... qu'il a fallu remorquer parmi les bateaux de la souille pour ensuite le gruter...
- ou de la mise à l'eau du bateau en granit de Jean-Yves Menez afin de rejoindre Solidor à la rame avec 7 personnes à bord...
- ou, il y a plus de 15 ans, d'un essai d'un 4X4 de la police sur la plage et plus bas dans la vase. Le véhicule s'est malheureusement enlisé alors que la mer montait ! En toute urgence, les pompiers ont mis en place des bidons de 200 litres pour assurer la flottabilité, le remorquage a été assuré par la SNSM et le grutage par Lionel !

Son plus grand regret : ne pas avoir vu la réalisation d'une nouvelle capitainerie promise depuis longtemps qui aurait pu améliorer grandement les conditions de travail...

C'est une figure du port qui nous quitte, une personne appréciée par les usagers et par toute l'équipe du port de Dinard. Nous regretterons son sourire, son amabilité et sa gentillesse pour rendre service.

Lionel, nous te souhaitons bon vent... et espérons te voir de temps en temps sur l'estacade pour parler de ce bon vieux temps.

Nous te témoignerons notre reconnaissance lors du pot sur l'estacade le 28 juillet 2016.

Jean-Yves Romagné